



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

5 décembre 2006

### **POSE DE LA PREMIERE PIERRE DU BOULEVARD PERIPHERIQUE NORD-OUEST DE L'AGGLOMERATION DE CHALONS-EN-CHAMPAGNE**

Le lundi 4 décembre dernier à 14h00, Bruno BOURG-BROC, Président de Cités en Champagne, René-Paul SAVARY, Président du Conseil Général de la Marne et Gérard BERTHIOT, 1<sup>er</sup> Vice-Président de la Région Champagne-Ardenne, ont procédé à la pose symbolique de la première pierre du boulevard périphérique nord-ouest au Carrefour de la Lune.

Près de 200 personnes ont assisté à cet évènement. Elles ont pu voir le gigantesque travail en cours de réalisation sur ce chantier, démarré depuis le 18 octobre dernier.

Cette première phase, d'une longueur de 4,7 kilomètres, reliera en décembre 2008 le Carrefour de la Lune ( RD 977 – RD 5 ) à la route d'Epernay ( RD 3 ).

Ce boulevard répond à une nécessité voire une obligation pour le développement de l'agglomération de Châlons-en-Champagne, tant sur le plan économique, social et urbain.

Par ailleurs, la circulation automobile et poids-lourds en transit cause aujourd'hui beaucoup de désagréments aux riverains de certains axes urbains. Avec la mise en service de la première phase , le flux de la route d'Epernay et de l'avenue Pierre Semard sera allégé dès décembre 2008. Dans la perspective de la réalisation de la seconde phase, Cités en Champagne travaille pour offrir une situation identique aux riverains de la route de Troyes, des allées Voltaire, Paul Doumer et de l'avenue de Metz.

Quatre objectifs majeurs ont conduit à sa réalisation. Tout d'abord, assurer la continuité du réseau routier à grand trafic, qui actuellement emprunte des voies urbaines. Réduire les nuisances dans les communes de l'agglomération. Ce contournement accompagnera également le développement de l'aéroport de Paris-Vatry en améliorant et en facilitant son accessibilité routière. Enfin, il créera, à terme, une troisième voie franchissant la Marne et le Canal, ce qui assurera une meilleure fluidité de la circulation et des conditions de sécurité accrue pour les déplacements des deux roues et des piétons avec la réduction du trafic dans l'agglomération.



Les effets positifs de cette réalisation sont multiples. Sans en dresser une liste exhaustive, on peut indiquer que cette nouvelle voie permettra un rééquilibrage entre la rive gauche et la rive droite, une redynamisation du quartier de la gare et le développement de la zone commerciale Centre Ouest à Fagnières avec la réalisation d'un giratoire desservant directement la zone.

Ce boulevard périphérique donnera un nouveau visage à l'agglomération, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Comme nouvelle voie de communication, il renforcera l'attractivité économique par une meilleure accessibilité. Comme voie de transit, il offrira de nouvelles conditions de circulation dans l'agglomération et une meilleure qualité de vie aux habitants.

Pour la réalisation de cette première phase, le montant prévisionnel des travaux est estimé à plus de 19 millions d'€ HT, soit 23 millions d'€ TTC.

Le Conseil Général de la Marne et la Région Champagne-Ardenne participeront respectivement à hauteur de 35 % et 30 % du montant HT des travaux. Cités en Champagne financera pour sa part 35 %.

La prochaine étape sera la réalisation de la seconde phase qui reliera la route d'Epernay à l'échangeur de Recy / Saint-Martin-sur-le-Pré sur la RN44. L'objectif est d'y parvenir à l'horizon 2012.

**Contact presse : Direction de la Communication**  
**03.26.26.17.83**